

Table with 11 columns (11R to 16R) and 10 rows of race information including race names, distances, and starting numbers.

Table with 11 columns (11R to 16R) and 10 rows of horse names, jockeys, and odds.

Table with 11 columns (11R to 16R) and 10 rows of detailed race results, including finishing positions and times.

Table with 11 columns (11R to 16R) and 10 rows of race analysis and commentary.

Table with 11 columns (11R to 16R) and 10 rows of race analysis and commentary.

本紙の見聞 (Main Paper's View) section containing various articles, news, and advertisements.

函館11R 【調教注目馬 7③6】

1 スリーケーブマンボ [楽な相手に先着] (→)
ベスト函W良 68.0 52.6 38.9 12.9 強め
連対時札W良 69.3 53.3 38.9 12.1 馬なり

2 マリアズハート [一息入るも仕上げる] (→)
前②函W良 64.2 50.1 37.2 12.9 馬なり
美②5月29日 6月 9日
助手24函W良 71.8 55.8 42.0 14.2 馬なり

3 エイティーンガール [スピード感十分] (ノ)
連対時栗坂重 1回 57.8 40.6 25.0 12.3 未強め
前③栗坂良 1回 54.0 37.5 24.2 12.1 馬なり

4 スイープセラリタス [躍動感出る] (→)
前④函W良 69.4 54.0 39.8 12.3 馬なり
助手7函W良 74.4 57.9 43.6 13.9 馬なり

5 ティーハーフ [年齢感低め元気さ] (→)
ベスト函W良 65.1 50.9 37.3 12.7 一杯
連対時栗坂良 1回 52.3 37.8 24.6 12.2 一杯

6 ダイアトニック [バネ感させ] (→)
連対時栗坂良 1回 52.5 37.8 24.3 12.0 馬なり
前③栗坂良 1回 53.3 38.3 24.8 12.2 馬なり

7 ライトオンキュー [久々も好気配] (ノ)
前①栗坂良 1回 52.4 37.0 23.7 12.0 馬なり
3坂1回 52.1 38.0 24.2 併せ 追走遅れ

8 シヴァージ [推進力ある走り] (→)
連対時栗坂良 1回 53.5 38.6 24.6 12.2 馬なり
前⑤栗坂良 1回 52.5 38.2 25.0 12.3 未強め

9 フィアーノロマーノ [大トビ豪快に] (→)
連対時栗坂重 2回 51.5 37.0 23.9 11.8 未強め
前④除外栗坂重 2回 52.3 38.2 24.9 12.5 一杯

10 ジョーマンデリン [連闘のため中間調整] (→)
前①函W良 70.5 54.1 39.6 13.2 馬なり
連闘のため中間は軽めの調整。肌艶が依然

11 リンナ [時計より動き評価] (→)
ベスト函W良 65.4 51.5 38.7 13.0 馬なり
前①栗坂良 1回 52.7 38.3 25.2 12.9 馬なり

12 グランドポヌール [活気あつて] (→)
連対時CW良 78.5 63.3 50.1 37.8 13.4 馬なり
前④栗坂良 1回 53.1 37.6 24.3 12.1 馬なり

13 ミキノドラマー [上昇味薄いが] (→)
連対時 連闘のため中間調整
前①函W重 52.2 38.6 13.2 馬なり

14 リウウノユキナ [脚取り確か] (→)
ベスト栗坂重 1回 51.8 37.8 25.1 12.6 馬なり
連対時函W良 68.0 53.0 38.7 12.1 強め

15 カンパネ [全野光成]
ラジオから北海道百年
史の境勝太郎物語が流れる

Table with 10 columns and 10 rows of race results and statistics for various horses.

16 ダイメイフジ [脚捌き力強く] (→)
ベスト函W良 65.9 51.0 37.3 12.7 馬なり
連対時栗坂良 1回 53.1 38.7 24.9 12.4 強め

17 ジョーマンデリン [連闘のため中間調整] (→)
前①函W良 70.5 54.1 39.6 13.2 馬なり
連闘のため中間は軽めの調整。肌艶が依然

18 リンナ [時計より動き評価] (→)
ベスト函W良 65.4 51.5 38.7 13.0 馬なり
前①栗坂良 1回 52.7 38.3 25.2 12.9 馬なり

19 グランドポヌール [活気あつて] (→)
連対時CW良 78.5 63.3 50.1 37.8 13.4 馬なり
前④栗坂良 1回 53.1 37.6 24.3 12.1 馬なり

20 ミキノドラマー [上昇味薄いが] (→)
連対時 連闘のため中間調整
前①函W重 52.2 38.6 13.2 馬なり

21 リウウノユキナ [脚取り確か] (→)
ベスト栗坂重 1回 51.8 37.8 25.1 12.6 馬なり
連対時函W良 68.0 53.0 38.7 12.1 強め

Table with 10 columns and 10 rows of race results and statistics for various horses.

Table with 10 columns and 10 rows of race results and statistics for various horses.

【1回函館】芝Aコース 芝コースの含水率は1日目が午前5時40分時点でゴール前15.0%、2日目が同13.9%。開幕週らしく非常に走りやすいコンディション。先行勢が活躍し、馬券に絡んだ差しタイプにしてでも直線内を突いたり、道中はロスを抑えて出ていた。ダートの含水率は1日目がゴール前5.8%、2日目が同5.2%。良馬場でも時計は速め。コース形態も手伝って圧倒的に先行有利だった。

【1回函館】芝Aコース 芝コースの含水率は1日目が午前5時40分時点でゴール前15.0%、2日目が同13.9%。開幕週らしく非常に走りやすいコンディション。先行勢が活躍し、馬券に絡んだ差しタイプにしてでも直線内を突いたり、道中はロスを抑えて出ていた。ダートの含水率は1日目がゴール前5.8%、2日目が同5.2%。良馬場でも時計は速め。コース形態も手伝って圧倒的に先行有利だった。

【1回函館】芝Aコース 芝コースの含水率は1日目が午前5時40分時点でゴール前15.0%、2日目が同13.9%。開幕週らしく非常に走りやすいコンディション。先行勢が活躍し、馬券に絡んだ差しタイプにしてでも直線内を突いたり、道中はロスを抑えて出ていた。ダートの含水率は1日目がゴール前5.8%、2日目が同5.2%。良馬場でも時計は速め。コース形態も手伝って圧倒的に先行有利だった。

【1回函館】芝Aコース 芝コースの含水率は1日目が午前5時40分時点でゴール前15.0%、2日目が同13.9%。開幕週らしく非常に走りやすいコンディション。先行勢が活躍し、馬券に絡んだ差しタイプにしてでも直線内を突いたり、道中はロスを抑えて出ていた。ダートの含水率は1日目がゴール前5.8%、2日目が同5.2%。良馬場でも時計は速め。コース形態も手伝って圧倒的に先行有利だった。

【1回函館】芝Aコース 芝コースの含水率は1日目が午前5時40分時点でゴール前15.0%、2日目が同13.9%。開幕週らしく非常に走りやすいコンディション。先行勢が活躍し、馬券に絡んだ差しタイプにしてでも直線内を突いたり、道中はロスを抑えて出ていた。ダートの含水率は1日目がゴール前5.8%、2日目が同5.2%。良馬場でも時計は速め。コース形態も手伝って圧倒的に先行有利だった。

【1回函館】芝Aコース 芝コースの含水率は1日目が午前5時40分時点でゴール前15.0%、2日目が同13.9%。開幕週らしく非常に走りやすいコンディション。先行勢が活躍し、馬券に絡んだ差しタイプにしてでも直線内を突いたり、道中はロスを抑えて出ていた。ダートの含水率は1日目がゴール前5.8%、2日目が同5.2%。良馬場でも時計は速め。コース形態も手伝って圧倒的に先行有利だった。

【1回函館】芝Aコース 芝コースの含水率は1日目が午前5時40分時点でゴール前15.0%、2日目が同13.9%。開幕週らしく非常に走りやすいコンディション。先行勢が活躍し、馬券に絡んだ差しタイプにしてでも直線内を突いたり、道中はロスを抑えて出ていた。ダートの含水率は1日目がゴール前5.8%、2日目が同5.2%。良馬場でも時計は速め。コース形態も手伝って圧倒的に先行有利だった。

【1回函館】芝Aコース 芝コースの含水率は1日目が午前5時40分時点でゴール前15.0%、2日目が同13.9%。開幕週らしく非常に走りやすいコンディション。先行勢が活躍し、馬券に絡んだ差しタイプにしてでも直線内を突いたり、道中はロスを抑えて出ていた。ダートの含水率は1日目がゴール前5.8%、2日目が同5.2%。良馬場でも時計は速め。コース形態も手伝って圧倒的に先行有利だった。