

| 差し馬向き | | 本紙の見解 | |
|-------|----|--|--|
| ④ | 逃げ | 中山牝馬S、福島牝馬S。目下、牝馬重賞2連 | 年③着で不足はない。洋芝での安定感が目立つ。昨 |
| ③ | ⑪ | 初めての札幌入り。でも勢いを重視。相手は昨年②着のトカラード。目標通り、順調な調整過程。仕上がりに不 | 年③着でも勢いを重視。相手は昨年②着のトカラード。目標通り、順調な調整過程。仕上がりに不 |
| ⑤ | 好位 | ドウディーラードも虎視眈々。 | ドウディーラードも虎視眈々。 |
| ① | 中団 | 争い。これまでにモルフェオ | 争い。これまでにモルフェオ |
| ⑨ | 後方 | ペースは避けられない雲 | ペースは避けられない雲 |

| 展開 | 4 桃 | 8 桜 | 12 桜 | 10 緑 | 8 黄 | 6 青 | 4 赤 | 黒 | 白 | 1 馬番 | 札幌 |
|----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|---|---|-------|------------------------|
| ④ | 逃げ | ⑧ | ⑫ | ⑩ | ⑧ | ⑥ | ④ | ② | ① | 父 | 11発走 15:35 |
| ③ | ⑪ | ⑬ | ⑭ | ⑨ | ⑤ | ⑤ | ③ | ② | ③ | 母の父 | WIN5 第68回 |
| ⑤ | 好位 | ⑫ | ⑭ | ⑦ | ⑦ | ⑤ | ④ | ② | ② | 馬距離適性 | (3歳以上、オーブン、待機、牝馬国際、別定) |
| ① | 中団 | ⑬ | ⑭ | ⑨ | ⑦ | ⑤ | ③ | ② | ① | 毛色 | WINS 第4回 |
| ⑨ | 後方 | ⑭ | ⑭ | ⑩ | ⑦ | ⑤ | ④ | ② | ① | 年齢 | 札幌生産者年齢 |
| ⑩ | ⑪ | ⑭ | ⑭ | ⑨ | ⑦ | ⑤ | ③ | ② | ① | 産地 | 生産者年齢 |
| ⑪ | ⑫ | ⑭ | ⑭ | ⑩ | ⑦ | ⑤ | ④ | ② | ① | 毛色 | 年齢 |
| ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑭ | ⑨ | ⑦ | ⑤ | ③ | ② | ① | 年齢 | 年齢 |
| ⑬ | ⑭ | ⑭ | ⑭ | ⑩ | ⑦ | ⑤ | ④ | ② | ① | 年齢 | 年齢 |
| ⑭ | ⑭ | ⑭ | ⑭ | ⑨ | ⑦ | ⑤ | ③ | ② | ① | 年齢 | 年齢 |

最新 厳選レポート
○フェアリーポルカ
函館に入厩

○フェアリーポルカ
本紙

| 11R | 12R | 13R | 14R | 15R | 16R | 17R | 18R | 19R | 20R | 21R | 22R | 23R | 24R | 25R | 26R | 27R | 28R | 29R | 30R | 31R | 32R | 33R | 34R | 35R | 36R | 37R | 38R | 39R | 40R | 41R | 42R | 43R | 44R | 45R | 46R | 47R | 48R | 49R | 50R | 51R | 52R | 53R | 54R | 55R | 56R | 57R | 58R | 59R | 60R | 61R | 62R | 63R | 64R | 65R | 66R | 67R | 68R | 69R | 70R | 71R | 72R | 73R | 74R | 75R | 76R | 77R | 78R | 79R | 80R | 81R | 82R | 83R | 84R | 85R | 86R | 87R | 88R | 89R | 90R | 91R | 92R | 93R | 94R | 95R | 96R | 97R | 98R | 99R | 100R | 101R | 102R | 103R | 104R | 105R | 106R | 107R | 108R | 109R | 110R | 111R | 112R | 113R | 114R | 115R | 116R | 117R | 118R | 119R | 120R | 121R | 122R | 123R | 124R | 125R | 126R | 127R | 128R | 129R | 130R | 131R | 132R | 133R | 134R | 135R | 136R | 137R | 138R | 139R | 140R | 141R | 142R | 143R | 144R | 145R | 146R | 147R | 148R | 149R | 150R | 151R | 152R | 153R | 154R | 155R | 156R | 157R | 158R | 159R | 160R | 161R | 162R | 163R | 164R | 165R | 166R | 167R | 168R | 169R | 170R | 171R | 172R | 173R | 174R | 175R | 176R | 177R | 178R | 179R | 180R | 181R | 182R | 183R | 184R | 185R | 186R | 187R | 188R | 189R | 190R | 191R | 192R | 193R | 194R | 195R | 196R | 197R | 198R | 199R | 200R | 201R | 202R | 203R | 204R | 205R | 206R | 207R | 208R | 209R | 210R | 211R | 212R | 213R | 214R | 215R | 216R | 217R | 218R | 219R | 220R | 221R | 222R | 223R | 224R | 225R | 226R | 227R | 228R | 229R | 230R | 231R | 232R | 233R | 234R | 235R | 236R | 237R | 238R | 239R | 240R | 241R | 242R | 243R | 244R | 245R | 246R | 247R | 248R | 249R | 250R | 251R | 252R | 253R | 254R | 255R | 256R | 257R | 258R | 259R | 260R | 261R | 262R | 263R | 264R | 265R | 266R | 267R | 268R | 269R | 270R | 271R | 272R | 273R | 274R | 275R | 276R | 277R | 278R | 279R | 280R | 281R | 282R | 283R | 284R | 285R | 286R | 287R | 288R | 289R | 290R | 291R | 292R | 293R | 294R | 295R | 296R | 297R | 298R | 299R | 300R | 301R | 302R | 303R | 304R | 305R | 306R | 307R | 308R | 309R | 310R | 311R | 312R | 313R | 314R | 315R | 316R | 317R | 318R | 319R | 320R | 321R | 322R | 323R | 324R | 325R | 326R | 327R | 328R | 329R | 330R | 331R | 332R | 333R | 334R | 335R | 336R | 337R | 338R | 339R | 340R | 341R | 342R | 343R | 344R | 345R | 346R | 347R | 348R | 349R | 350R | 351R | 352R | 353R | 354R | 355R | 356R | 357R | 358R | 359R | 360R | 361R | 362R | 363R | 364R | 365R | 366R | 367R | 368R | 369R | 370R | 371R | 372R | 373R | 374R | 375R | 376R | 377R | 378R | 379R | 380R | 381R | 382R | 383R | 384R | 385R | 386R | 387R | 388R | 389R | 390R | 391R | 392R | 393R | 394R | 395R | 396R | 397R | 398R | 399R | 400R | 401R | 402R | 403R | 404R | 405R | 406R | 407R | 408R | 409R | 410R | 411R | 412R | 413R | 414R | 415R | 416R | 417R | 418R | 419R | 420R | 421R | 422R | 423R | 424R | 425R | 426R | 427R | 428R | 429R | 430R | 431R | 432R | 433R | 434R | 435R | 436R | 437R | 438R | 439R | 440R | 441R | 442R | 443R | 444R | 445R | 446R | 447R | 448R | 449R | 450R | 451R | 452R | 453R | 454R | 455R | 456R | 457R | 458R | 459R | 460R | 461R | 462R | 463R | 464R | 465R | 466R | 467R | 468R | 469R | 470R | 471R | 472R | 473R | 474R | 475R | 476R | 477R | 478R | 479R | 480R | 481R | 482R | 483R | 484R | 485R | 486R | 487R | 488R | 489R | 490R | 491R | 492R | 493R | 494R | 495R | 496R | 497R | 498R | 499R | 500R | 501R | 502R | 503R | 504R | 505R | 506R | 507R | 508R | 509R | 510R | 511R | 512R | 513R | 514R | 515R | 516R | 517R | 518R | 519R | 520R | 521R | 522R | 523R | 524R | 525R | 526R | 527R | 528R | 529R | 530R | 531R | 532R | 533R | 534R | 535R | 536R | 537R | 538R | 539R | 540R | 541R | 542R | 543R | 544R | 545R | 546R | 547R | 548R | 549R | 550R | 551R | 552R | 553R | 554R | 555R | 556R | 557R | 558R | 559R | 560R | 561R | 562R | 563R | 564R | 565R | 566R | 567R | 568R | 569R | 570R | 571R | 572R | 573R | 574R | 575R | 576R | 577R | 578R | 579R | 580R | 581R | 582R | 583R | 584R | 585R | 586R | 587R | 588R | 589R | 590R | 591R | 592R | 593R | 594R | 595R | 596R | 597R | 598R | 599R | 600R | 601R | 602R | 603R | 604R | 605R | 606R | 607R | 608R | 609R | 610R | 611R | 612R | 613R | 614R | 615R | 616R | 617R | 618R | 619R | 620R | 621R | 622R | 623R | 624R | 625R | 626R | 627R | 628R | 629R | 630R | 631R | 632R | 633R | 634R | 635R | 636R | 637R | 638R | 639R | 640R | 641R | 642R | 643R | 644R | 645R | 646R | 647R | 648R | 649R | 650R | 651R | 652R | 653R | 654R | 655R | 656R | 657R | 658R | 659R | 660R | 661R | 662R | 663R | 664R | 665R | 666R | 667R | 668R | 669R | 670R | 671R | 672R | 673R | 674R | 675R | 676R | 677R | 678R | 679R | 680R | 681R | 682R | 683R | 684R | 685R | 686R | 687R | 688R | 689R | 690R | 691R | 692R | 693R | 694R | 695R | 696R | 697R | 698R | 699R | 700R | 701R | 702R | 703R | 704R | 705R | 706R | 707R | 708R | 709R | 710R | 711R | 712R | 713R | 714R | 715R | 716R | 717R | 718R | 719R | 720R | 721R | 722R | 723R | 724R | 725R | 726R | 727R | 728R | 729R | 730R | 731R | 732R | 733R | 734R | 735R | 736R | 737R | 738R | 739R | 740R | 741R | 742R | 743R | 744R | 745R | 746R | 747R | 748R | 749R | 750R | 751R | 752R | 753R | 754R | 755R | 756R | 757R | 758R | 759R | 760R | 761R | 762R</ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

札幌11R [調教注目馬] 11 [13]

ソウルトレイン(古馬2勝)馬なりの外同入
助手22函W稍 68.9 52.7 38.7 13.0^④強め
ソウルトレイン(古馬2勝)未強めの内0.4秒先行4F付同入
馬なり
助手26札良 72.8 56.9 42.0 13.0^④馬なり
タイセイモナーク(古馬3勝)馬なりの内0.4秒追走同入
和田29札良 66.1 50.3 36.7 11.7^④馬なり
タイセイモナーク(古馬3勝)一杯の外0.8秒追走0.4秒先着
馬なり
助手24栗坂良 81.8 66.1 51.5 38.1 11.6^④馬なり
助手27CW良 81.4 64.5 49.7 36.9 11.8^④杯
助手2CW良 70.8 53.3 38.1 11.3^④馬なり
助手5栗坂重 81.5 58.3 41.0 26.1 13.0 馬なり
小崎8栗P良 82.5 65.6 50.4 37.1 12.0^④一杯
ルンテンヌボヌール(古馬3勝)一杯の外0.8秒追走同入
助手12CW稍 71.0 54.1 38.7 12.1^④馬なり
助手12CW稍 80.5 65.2 50.6 36.8 12.2^④馬なり
小崎15栗坂稍 1回 54.8 39.6 26.1 12.9 未強め
助手26札良 73.7 57.7 42.6 13.9^④馬なり
吉田29札良 64.9 50.4 36.3 11.8^④馬なり
ピーチサンバ(古オーナー)未強めの内0.6秒追走同入
あまり鋭く伸びる感じではなかったが、追走してきっちり同入。馬体の充実は目につく。
【スカーレットカラーラー】(仕上がり良好)(→)
ペスト札芝良 69.4 52.7 37.8 11.9^④馬なり
連対時CW良 83.4 66.7 51.8 37.8 12.5^④馬なり
前回⑨CW良 66.0 50.4 36.9 12.1^④馬なり
助手5CW重 43.7 12.8^④馬なり
助手8CW不 84.4 67.7 52.3 38.7 12.5^④馬なり
ヴェールクレール(新馬)馬なりの外0.6秒先行4F先着
輸送後も元気一杯で、パワフルな馬体が目につく。フットワークも力強く、好気配。

一度も一杯に追われていないが、速い時計は出ている。絶好時の迫力はまだないが、仕上がりは良く、フットワークも素軽い。

【ナルハヤ】(好気配キープ)(→)
連対時栗坂良 56.4 41.0 26.6 13.3 馬なり
前回⑪栗坂良 1回 55.4 39.8 25.5 12.2 未強め
助手10栗坂重 1回 59.2 43.5 28.7 14.6 馬なり
15坂1回 54.5 40.1 13.3^④併せ 追走0.1秒先着
助手19栗坂稍 1回 54.1 38.5 24.7 12.3 馬なり
助手22栗坂重 1回 52.9 37.9 25.6 12.5 一杯
藤岡29札良 81.7 66.0 52.1 38.1 12.7^④馬なり
先週栗坂坂路で目一杯に。今週は余力残しで済ませたが、動きはスムーズだった。安定。

【タガノアスク】(硬さに気に入る)(→)
前回①栗坂不 1回 54.7 39.1 25.1 12.5 一杯
助手19栗坂稍 1回 62.5 45.9 29.8 14.4 馬なり
助手22栗坂重 1回 54.6 39.4 25.6 12.7 馬なり
国分30札芝良 64.2 50.2 36.3 11.7^④馬なり

時計の印象(ほどのスピードは感じなかつた。少し捌きが硬かった分か。重賞はどうか。
【アロハリリー】(先週好調計)(→)
連対時小ダ重 67.9 53.0 38.8 11.7^④馬なり
前回⑪栗坂稍 2回 53.4 38.7 25.4 12.8 未強め
12坂1回 57.5 41.7 13.3^④併せ 追走同時入線
15坂1回 54.3 39.3 12.4^④併せ 18坂1回 58.6 42.7 12.8^④なり
助手21栗坂良 2回 53.2 39.0 24.8 11.8 馬なり
池添29札良 69.4 53.2 38.4 12.6^④馬なり

21日(火)に栗坂坂路で好時計。札幌では本馬場でプリンターを着用。テンションは上がっていいが、今週の動きは地味だった。

【カリビアンゴールド】(フットワーク軽快)(→)
ペスト札芝良 79.2 63.5 49.6 35.8 11.5^④馬なり
連対時栗坂良 79.0 55.0 39.9 25.6 12.6 未強め
前回③函W良 70.2 54.1 39.2 12.8^④馬なり
助手17函W良 56.5 42.0 13.1^④馬なり
助手22函W稍 69.5 54.4 39.5 12.2^④馬なり
藤岡29札良 69.8 52.4 39.6 12.9^④馬なり
藤岡29札良 82.5 67.4 52.7 37.7 11.7^④馬なり

函場から札幌に輸送したあともしっかり追い切られ、久々だった前走よりもやれています。馬体細化はなく、動き軽快。

【コントラチエック】(小気味のいい走り)(→)
ペスト札芝良 69.2 53.3 37.9 11.9^④馬なり
連対時南W稍 70.1 54.5 40.1 11.9^④馬なり
前回④函W良 12.1 馬なり

助手15札良 75.7 59.2 43.8 14.1^④馬なり
助手19札良 58.3 42.5 13.8^④馬なり
ルメ22札良 80.9 66.2 52.5 37.6 12.0^④馬なり
助手26札良 76.1 60.1 44.8 13.9^④馬なり
ルメ29札良 83.1 66.8 52.3 37.6 12.3^④馬なり
オーロラフラッシュ(古馬2勝)馬なりの外0.5秒追走0.1秒先着

伸縮性に富んだフットワークで、実に小気味いい。仕上がりが良く、気合も乗っている。

【フェアリーボルカ】(久々も好気配)(→)
前回①栗坂稍 1回 55.7 39.9 25.8 12.7 未強め
助手15函W良 72.2 56.0 41.0 12.6^④馬なり
助手19函W良 71.2 55.3 40.4 12.7^④直強め

○レッドアネモス【馬体の充実目立つ】(→)
連対時CW良 79.4 63.9 50.0 37.0 12.5^④馬なり
前回⑧CW良 81.8 66.1 51.5 38.1 11.6^④馬なり
助手24栗坂良 1回 58.5 41.6 26.9 13.5 馬なり
助手27CW良 81.4 64.5 49.7 36.9 11.8^④杯
助手2CW良 70.8 53.3 38.1 11.3^④馬なり
助手5栗坂重 1回 58.3 41.0 26.1 13.0 馬なり
小崎8栗P良 82.5 65.6 50.4 37.1 12.0^④一杯
ルンテンヌボヌール(古馬3勝)一杯の外0.8秒追走同入
助手12CW稍 71.0 54.1 38.7 12.1^④馬なり
助手12CW稍 80.5 65.2 50.6 36.8 12.2^④馬なり
小崎15栗坂稍 1回 54.8 39.6 26.1 12.9 未強め
助手26札良 73.7 57.7 42.6 13.9^④馬なり
吉田29札良 64.9 50.4 36.3 11.8^④馬なり
ピーチサンバ(古オーナー)未強めの内0.6秒追走同入
あまり鋭く伸びる感じではなかったが、追走してきっちり同入。馬体の充実は目につく。

【スカーレットカラーラー】(仕上がり良好)(→)
ペスト札芝良 69.4 52.7 37.8 11.9^④馬なり
連対時CW良 83.4 66.7 51.8 37.8 12.5^④馬なり
前回⑨CW良 66.0 50.4 36.9 12.1^④馬なり
助手5CW重 43.7 12.8^④馬なり
助手8CW不 84.4 67.7 52.3 38.7 12.5^④馬なり
ヴェールクレール(新馬)馬なりの外0.6秒先行4F先着
輸送後も元気一杯で、パワフルな馬体が目につく。フットワークも力強く、好気配。

○レッドアネモス【手応え抜群】(→)
連対時CW良 85.2 68.2 52.9 38.5 12.1^④一杯
前回⑨CW良 80.5 65.2 50.6 36.8 12.2^④馬なり
小崎15栗坂稍 1回 54.8 39.6 26.1 12.9 未強め
助手26札良 73.7 57.7 42.6 13.9^④馬なり
吉田29札良 64.9 50.4 36.3 11.8^④馬なり
ピーチサンバ(古オーナー)未強めの内0.6秒追走同入
あまり鋭く伸びる感じではなかったが、追走してきっちり同入。馬体の充実は目につく。

【スカーレットカラーラー】(仕上がり良好)(→)
ペスト札芝良 69.4 52.7 37.8 11.9^④馬なり
連対時CW良 83.4 66.7 51.8 37.8 12.5^④馬なり
前回⑨CW良 66.0 50.4 36.9 12.1^④馬なり
助手5CW重 43.7 12.8^④馬なり
助手8CW不 84.4 67.7 52.3 38.7 12.5^④馬なり
ヴェールクレール(新馬)馬なりの外0.6秒先行4F先着
輸送後も元気一杯で、パワフルな馬体が目につく。フットワークも力強く、好気配。

○レッドアネモス【手応え抜群】(→)
連対時CW良 85.2 68.2 52.9 38.5 12.1^④一杯
前回⑨CW良 80.5 65.2 50.6 36.8 12.2^④馬なり
小崎15栗坂稍 1回 54.8 39.6 26.1 12.9 未強め
助手26札良 73.7 57.7 42.6 13.9^④馬なり
吉田29札良 64.9 50.4 36.3 11.8^④馬なり
ピーチサンバ(古オーナー)未強めの内0.6秒追走同入
あまり鋭く伸びる感じではなかったが、追走してきっちり同入。馬体の充実は目につく。

【スカーレットカラーラー】(仕上がり良好)(→)
ペスト札芝良 69.4 52.7 37.8 11.9^④馬なり
連対時CW良 83.4 66.7 51.8 37.8 12.5^④馬なり
前回⑨CW良 66.0 50.4 36.9 12.1^④馬なり
助手5CW重 43.7 12.8^④馬なり
助手8CW不 84.4 67.7 52.3 38.7 12.5^④馬なり
ヴェールクレール(新馬)馬なりの外0.6秒先行4F先着
輸送後も元気一杯で、パワフルな馬体が目につく。フットワークも力強く、好気配。

○レッドアネモス【手応え抜群】(→)
連対時CW良 85.2 68.2 52.9 38.5 12.1^④一杯
前回⑨CW良 80.5 65.2 50.6 36.8 12.2^④馬なり
小崎15栗坂稍 1回 54.8 39.6 26.1 12.9 未強め
助手26札良 73.7 57.7 42.6 13.9^④馬なり
吉田29札良 64.9 50.4 36.3 11.8^④馬なり
ピーチサンバ(古オーナー)未強めの内0.6秒追走同入
あまり鋭く伸びる感じではなかったが、追走してきっちり同入。馬体の充実は目につく。

【スカーレットカラーラー】(仕上がり良好)(→)
ペスト札芝良 69.4 52.7 37.8 11.9^④馬なり
連対時CW良 83.4 66.7 51.8 37.8 12.5^④馬なり
前回⑨CW良 66.0 50.4 36.9 12.1^④馬なり
助手5CW重 43.7 12.8^④馬なり
助手8CW不 84.4 67.7 52.3 38.7 12.5^④馬なり
ヴェールクレール(新馬)馬なりの外0.6秒先行4F先着
輸送後も元気一杯で、パワフルな馬体が目につく。フットワークも力強く、好気配。

○レッドアネモス【手応え抜群】(→)
連対時CW良 85.2 68.2 52.9 38.5 12.1^④一杯
前回⑨CW良 80.5 65.2 50.6 36.8 12.2^④馬なり
小崎15栗坂稍 1回 54.8 39.6 26.1 12.9 未強め
助手26札良 73.7 57.7 42.6 13.9^④馬なり
吉田29札良 64.9 50.4 36.3 11.8^④馬なり
ピーチサンバ(古オーナー)未強めの内0.6秒追走同入
あまり鋭く伸びる感じではなかったが、追走してきっちり同入。馬体の充実は目につく。

【スカーレットカラーラー】(仕上がり良好)(→)
ペスト札芝良 69.4 52.7 37.8 11.9^④馬なり
連対時CW良 83.4 66.7 51.8 37.8 12.5^④馬なり
前回⑨CW良 66.0 50.4 36.9 12.1^④馬なり
助手5CW重 43.7 12.8^④馬なり
助手8CW不 84.4 67.7 52.3 38.7 12.5^④馬なり
ヴェールクレール(新馬)馬なりの外0.6秒先行4F先着
輸送後も元気一杯で、パワフルな馬体が目につく。フットワークも力強く、好気配。

○レッドアネモス【手応え抜群】(→)
連対時CW良 85.2 68.2 52.9 38.5 12.1^④一杯
前回⑨CW良 80.5 65.2 50.6 36.8 12.2^④馬なり
小崎15栗坂稍 1回 54.8 39.6 26.1 12.9 未強め
助手26札良 73.7 57.7 42.6 13.9^④馬なり
吉田29札良 64.9 50.4 36.3 11.8^④馬なり
ピーチサンバ(古オーナー)未強めの内0.6秒追走同入
あまり鋭く伸びる感じではなかったが、追走してきっちり同入。馬体の充実は目につく。

【スカーレットカラーラー】(仕上がり良好)(→)
ペスト札芝良 69.4 52.7 37.8 11.9^④馬なり
連対時CW良 83.4 66.7 51.8 37.8 12.5^④馬なり
前回⑨CW良 66.0 50.4 36.9 12.1^④馬なり
助手5CW重 43.7 12.8^④馬なり
助手8CW不 84.4 67.7 52.3 38.7 12.5^④馬なり
ヴェールクレール(新馬)馬なりの外0.6秒先行4F先着
輸送後も元気一杯で、パワフルな馬体が目につく。フットワークも力強く、好気配。

○レッドアネモス【手応え抜群】(→)
連対時CW良 85.2 68.2 52.9 38.5 12.1^④一杯
前回⑨CW良 80.5 65.2 50.6 36.8 12.2^④馬なり
小崎15栗坂稍 1回 54.8 39.6 26.1 12.9 未強め
助手26札良 73.7 57.7 42.6 13.9^④馬なり
吉田29札良 64.9 50.4 36.3 11.8^④馬なり
ピーチサンバ(古オーナー)未強めの内0.6秒追走同入
あまり鋭く伸びる感じではなかったが、追走してきっちり同入。馬体の充実は目につく。

【スカーレットカラーラー】(仕上がり良好)(→)
ペスト札芝良 69.4 52.7 37.8 11.9^④馬なり
連対時CW良 83.4 66.7 51.8 37.8 12.5^④馬なり
前回⑨CW良 66.0 50.4 36.9 12.1^④馬なり
助手5CW重 43.7 12.8^④馬なり
助手8CW不 84.4 67.7 52.3 38.7 12.5^④馬なり
ヴェールクレール(新馬)馬なりの外0.6秒先行4F先着
輸送後も元気一杯で、パワフルな馬体が目につく。フットワークも力強く、好気配。

○レッドアネモス【手応え抜群】(→)
連対時CW良 85.2 68.2 52.9 38.5 12.1^④一杯
前回⑨CW良 80.5 65.2 50.6 36.8 12.2^④馬なり
小崎15栗坂稍 1回 54.8 39.6 26.1 12.9 未強め
助手26札良 73.7 57.7 42.6 13.9^④馬なり
吉田29札良 64.9 50.4 36.3 11.8^④馬なり
ピーチサンバ(古オーナー)未強めの内0.6秒追走同入
あまり鋭く伸びる感じではなかったが、追走してきっちり同入。馬体の充実は目につく。

【スカーレットカラーラー】(仕上がり良好)(→)
ペスト札芝良 69.4 52.7 37.8 11.9^④馬なり
連対時CW良 83.4 66.7 51.8 37.8 12.5^④馬なり
前回⑨CW良 66.0 50.4 36.9 12.1^④馬なり
助手5CW重 43.7 12.8^④馬なり
助手8CW不 84.4 67.7 52.3 38.7 12.5^④馬なり
ヴェールクレール(新馬)馬なりの外0.6秒先行4F先着
輸送後も元気一杯で、パワフルな馬体が目につく。フットワークも力強く、好気配。

○レッドアネモス【手応え抜群】(→)
連対時CW良 85.2 68.2 52.9 38.5 12.1^④一杯
前回⑨CW良 80.5 65.2 50.6 36.8 12.2^④馬なり
小崎15栗坂稍 1回 54.8 39.6 26.1 12.9 未強め
助手26札良 73.7 57.7 42.6 13.9^④馬なり
吉田29札良 64.9 50.4 36.3 11.8^④馬なり
ピーチサンバ(古オーナー)未強めの内0.6秒追走同入
あまり鋭く伸びる感じではなかったが、追走してきっちり同入。馬体の充実は目につく。

【スカーレットカラーラー】(仕上がり良好)(→)
ペスト札芝良 69.4 52.7 37.8 11.9^④馬なり
連対時CW良 83.4 66.7 51.8 37.8 12.5^④馬なり
前回⑨CW良 66.0 50.4 36.9 12.1^④馬なり
助手5CW重 43.7 12.8^④馬なり
助手8CW不 84.4 67.7 52.3 38.7 12.5^④馬なり
ヴェールクレール(新馬)馬なりの外0.6秒先行4F先着
輸送後も元気一杯で、パワフルな馬体が目につく。フットワークも力強く、好気配。

○レッドアネモス【手応え抜群】(→)
連対時CW良 85.2 68.2 52.9 38.5 12.1^④一杯